

Zhodnocení vlivu E2 BM na dopravu

V Praze byly dne 15. května roku 2023 zahájeny práce na druhé etapě rekonstrukce Barrandovského mostu, a to konkrétně na rampě od ulice K Barrandovu a na severní části jižní mostovky. Před zahájením této akce se realizovaly opatření pro zmírnění vlivu dopravních omezení na dopravu ve všech módech. Jednalo se o úpravu signálních plánů na světelných signalizačních zařízeních či o vybudování dočasného vyhrazeného jízdního pruhu pro autobusy MHD za účelem zmírnění jejich zpoždění a stání v kolonách. Spolu s tím došlo k opětovnému zprovoznění vratné rampy u Lihovaru a kompletnímu otevření mimoúrovňové křižovatky Písnice na Pražském okruhu. Následně byly též upraveny informace pro řidiče na zařízeních pro provozní informace (ZPI) osazených na území hlavního města Prahy, na čemž se podílelo dopravně informační centrum (DIC). Poté byly na komunikaci K Barrandovu doplněny mobilní informační tabule, které nabádají řidiče využívat Pražský okruh jako objízdnu trasu.

Vratná rampa Lihovar

Nejzásadnější změnou, která velice pomohla a ulevila toku automobilového provozu, je vratná rampa Lihovar. Jedná se o dočasnou stavbu, jež propojuje komunikaci Strakonická od Barrandovskému mostu s protějším směrem. Rampu mohou využívat řidiči jedoucí na Barrandovský most ve směru od ulice K Barrandovu. Během první etapy rekonstrukce Barrandovského mostu, kdy byla na most uzavřena rampa ze Strakonické ulice, řidiči motorových vozidel často vratnou rampu u Lihovaru využívali. Ze zjištěných intenzit automobilové dopravy v rámci první etapy rekonstrukce Barrandovského mostu projelo po této propojce průměrně 6 500 vozidel za den. Během měření realizovaném při druhé etapě rekonstrukce využívá danou komunikaci denně průměrně 10 500 vozidel.

Data o dojezdových dobách WAZE

Stejně jako u předešlé etapy rekonstrukce Barrandovského mostu, sbírá v rámci Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a. s., Oddělení dopravních analýz a D-I koordinace (TSK) data o dojezdových dobách na vybraných komunikacích. Využívá při tom aplikaci WAZE, z níž získává data díky spolupráci s firmou OICT, a. s. Získaná data jsou následně vyhodnocována a poté převedena do grafického zobrazení v časovém období 0-24 hodin. Zhodnocení dojezdových dob se realizovalo v ulicích Strakonické, Radlické, Vrchlického a na Jižní spojce. Průběh aktuálních dojezdových dob je na každé z lokalit posuzován s tamním obvyklým stavem.

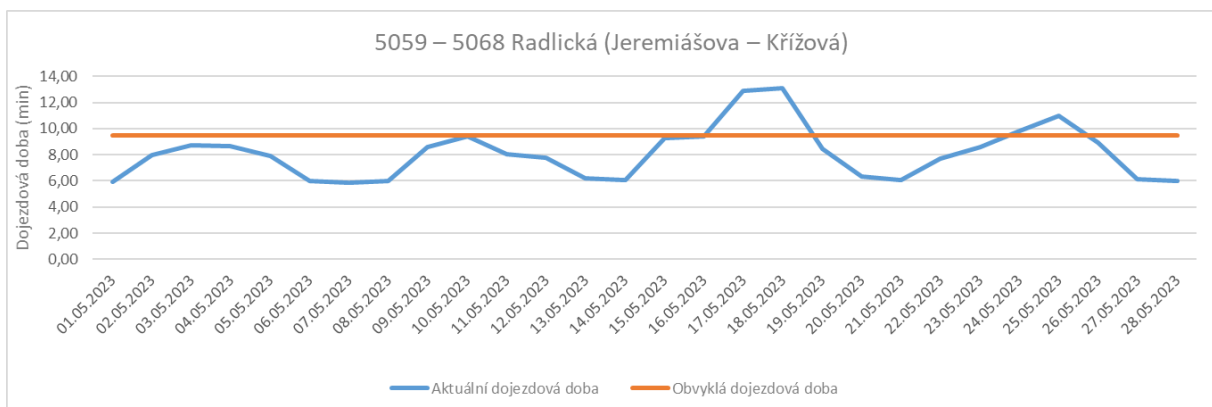
Strakonická (Výpádová – Barrandovský most)

Na komunikaci Strakonická v úseku Výpádová až Barrandovský most došlo k nárůstu dojezdových dob přibližně o 2 minuty oproti obvyklému stavu. Největší dopravní kongesce jsou tvořeny v ranní špičce. Oproti tomu je během odpolední špičky již doprava plynulá.



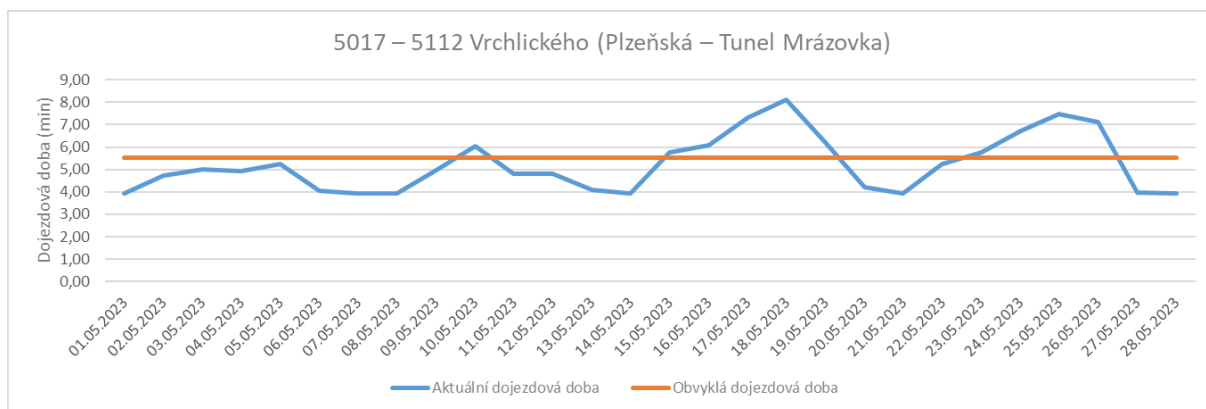
Radlická (Jeremiášova – Křížová)

Na počátku rekonstrukce došlo ke zvýšení dojezdových dob na komunikaci Radlická mezi ulicemi Jeremiášovou a Křížovou. Z toho lze usuzovat, že se řidiči v tu dobu snažili nalézt jinou alternativu objížděné trasy, což mělo za následek vytvoření dopravní kongesce na této komunikaci. Postupem času se situace stabilizovala a ve druhém týdnu po zahájení dopravních omezení v souvislosti s opravou Barrandovského mostu lze pozorovat zlepšení. V té době byla dojezdová doba přibližně o 1 minutu delší oproti obvyklé situaci.



Vrchlického (Plzeňská – tunel Mrázovka)

Obdobně jako v Radlické ulici, zaznamenala komunikace Vrchlického od křížení s Plzeňskou po tunel Mrázovka vzrůst automobilové dopravy od počátku rekonstrukce Barrandovského mostu. I zde lze předpokládat, že řidiči tuto komunikaci využívají coby alternativní trasu při jízdě za cíli v centru metropole. Dojezdová doba se v období rekonstrukce zvýšila přibližně o 2 minuty oproti stavu před jejím zahájením.



Jižní spojka (Sulická – Barrandovský most)

Na této komunikaci v posuzovaném úseku nebyl po zahájení rekonstrukčních prací na Barrandovském mostě zaznamenán nárůst dojezdových dob. Data získaná z aplikace WAZE vykazují stagnaci či mírný pokles po zahájení oprav. Jediný nárůst dojezdových dob nastal dne 10. května 2023 a způsobila ho dopravní nehoda, která měla vliv i na průjezdnost přilehlými komunikacemi k Barrandovskému mostu.

